



# COMUNE DI CAMPOGALLIANO

Provincia di Modena  
III SETTORE – SERVIZI AL TERRITORIO

## LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI 2023



## RELAZIONE GENERALE

Giugno 2023

Responsabile Unico del Procedimento  
Il Responsabile del III Settore  
Servizi al Territorio  
arch. Daniela De Angelis



Il tecnico progettista  
geom. Giovanni Serpini

## RELAZIONE GENERALE

### PREMESSA

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione straordinaria di alcune vie del territorio del Comune di Campogalliano, in alcuni casi consistente nel rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale, altri nel consolidamento della banchina stradale, e altri ancora nell'ampliamento del passaggio pedonale.

Tale intervento trova parzialmente copertura nei fondi assegnati al comune dal Dipartimento per gli Affari Interni Territorio e la restante parte maggioritaria nei fondi comunali, e si rende necessario per garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada, offrire un miglior servizio alla collettività e ridurre i costi derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La redazione di questo progetto nasce da una ricognizione dello stato di manutenzione della rete stradale, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica effettuata dai tecnici del Settore III Servizi al Territorio di questo ente.

Tali indagini hanno permesso di individuare le sedi stradali maggiormente deteriorate o necessarie di adeguamenti e conseguentemente la progettazione degli interventi di una riqualificazione.

### ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Alla luce delle risultanze della ricognizione effettuata si è ritenuto opportuno prevedere la manutenzione sulle seguenti strade:

- Rotatoria via Garibaldi-via Roma, porzione marciapiede a nord della rotatoria;
- Via fornace, tratto tra SP 13 e via Rangoni (tratti discontinui), che nonostante gli interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, presenta un fondo ammalorato in più punti e una pendenza non corretta della pavimentazione;
- Via Fornace, tratto tra via Cicerone e via Argine Panzano (tratti discontinui), che presenta una banchina stradale sottoposta al transito di numerosi mezzi pesanti e non;
- Via Levata, tratto nei pressi della ex via Mascagni, ora via Levata civico 11;

### PROGETTO GENERALE

L'intervento prevede diverse lavorazioni a seconda del tratto interessato:

#### **Rotatoria via Garibaldi-via Roma**

Per consentire un più agevole passaggio dei pedoni nel marciapiede posto a nord della rotatoria, in corrispondenza della fontana ormai inutilizzata, si propone di eliminare la citata fontana e slittare verso l'interno della rotatoria l'aiuola, fino a toccare il cordolo della pavimentazione in calcestruzzo architettonico. Raddoppiando così il passaggio pedonale esistente e creando un'aiuola, in cui si prevede la piantumazione di verde. Risulterà necessario lo spostamento di alcuni pozzetti presenti ai lati della fontana esistente. Si installeranno paletti per evitare il parcheggio delle auto all'interno della rotatoria. Oggetto di un futuro intervento sarà la predisposizione del collegamento con la pista ciclabile già presente su via Garibaldi.

#### **Via fornace, tratto tra SP 13 e via Rangoni (tratti discontinui)**

Per quanto riguarda via Fornace, tratto tra SP 13 e via Rangoni, si prevede la fresatura di tratti discontinui per una lunghezza totale di circa 1.680 m e per una larghezza di 3,00 m nella mezzeria

della strada ed il suo rifacimento con una corretta pendenza a schiena d'asino per agevolare il deflusso delle acque e risolvere la problematica di pendenze esistente.

#### **Via Fornace, tratto tra via Cicerone e via Argine Panzano (tratti discontinui)**

Per quanto riguarda via Fornace, tratto tra via Cicerone e via Argine Panzano, al fine di consolidare la banchina stradale sottoposta al transito di numerosi mezzi pesanti e non, è prevista, dopo la fresatura dell'intero pacchetto di pavimentazione esistente e lo scavo per circa 0,70 cm di profondità, l'infissione del terreno di pali di castagno con un interasse di 1,00 m e la posa in opera di una rete elettrosaldata con TNT, il successivo riempimento e la realizzazione di una nuova pavimentazione in materiale bituminoso.

#### **Via Levata, tratto nei pressi della ex via Mascagni, ora via Levata civico 11**

Viste le problematiche esistenti è prevista la realizzazione di uno strato di binder di conglomerato bituminoso all'occorrenza.

Gli elaborati grafici di progetto e la documentazione fotografica individua l'area di intervento e le relative lavorazioni.

#### **LOCALITÀ DI INTERVENTO**

La zona di intervento è nel centro urbano in prossimità della piazza Vittorio Emanuele II per quanto riguarda la rotonda tra via Garibaldi e via Roma; mentre via Fornace e via Levata si trovano al di fuori del centro cittadino.

#### **DISPONIBILITÀ DELL'AREA**

Le strade in oggetto di intervento risultano di proprietà comunale.

#### **STRUMENTI URBANISTICI**

Le opere in progetto interessano aree attualmente destinate alla viabilità locale e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

#### **VALUTAZIONE AMBIENTALE**

Le opere in progetto per le loro caratteristiche non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

#### **ULTERIORI CONSIDERAZIONI SULL'INTERVENTO**

Considerata la natura degli interventi non si possono escludere ulteriori modesti interventi che saranno eseguiti in economia da personale specializzato.

#### **TEMPI E MODALITÀ DI ESECUZIONE**

Per l'esecuzione dei lavori in progetto si stima una durata dei lavori di giorni 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

#### **QUADRO ECONOMICO**

Le risorse economiche per l'attività di manutenzione straordinaria della rete stradale, in accordo agli strumenti di programmazione, per l'anno 2023 ammontano complessivamente ad euro 162.500,00.

Il suddetto importo risulta articolato nelle voci di cui al sotto riportato quadro economico:

**LAVORI DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA STRADE 2023**

**CAPO A - Somme a base d'appalto**

A.1	Lavori o forniture a base d'asta		
A.1.1	via Fornace	€	103.080,00
A.1.2	Rotatoria via Garibaldi/via Roma	€	12.767,54
A.1.3	via Levata	€	8.385,00
	Sommano A.1	€	124.232,54
A.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	2.500,00
	<b>Sommano Capo A</b>	<b>€</b>	<b>126.732,54</b>

**CAPO B - Somme a disposizione**

B.1	IVA su Capo A	22,00%	€	27.881,16
B.2	Spese tecniche			
B.2.1	Incentivi tecnici art. 113 D.Lgs 50/2016, (80%)	2,00%	€	2.027,72
B.2.2	Incentivi tecnici art. 113 D.Lgs 50/2016, (20%)	2,00%	€	506,93
B.2.3	Copertura assicurativa		€	150,00
B.2.4	CSP e CSE		€	4.253,16
	Sommano B.2		€	6.937,81
B.3	Imprevisti		€	948,49
	<b>Sommano Capo B</b>	<b>€</b>	<b>35.767,46</b>	

<b>TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€</b>	<b>162.500,00</b>
---	----------	-------------------

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva degli interventi e quadro economico;
- Capitolato speciale di Appalto
- Schema di contratto;
- Computo Metrico Estimativo con incidenza manodopera;
- Analisi nuovi prezzi;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Elaborati grafici:
  - Tav. 1: Rotatoria via Garibaldi-via Roma, Stato di fatto e di progetto - Pianta e sezione;
  - Tav. 2: Rotatoria via Garibaldi-via Roma, Stato comparativo e foto dello stato di fatto;
  - Tav. 2 bis: Rotatoria via Garibaldi-via Roma, Stato di fatto e di progetto - Segnaletica;
  - Tav. 3: Individuazione strade sul territorio comunale;
  - Tav. 4: Via Fornace – Tracciato sottoservizi.

**PIANO DI SICUREZZA**

A completamento del progetto è stato affidato incarico per "Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione dell'opera" allo Studio tecnico di Fregni geom. Lucio di Campogalliano (MO).

Campogalliano, 14/06/2023



Il progettista  
Geom. Giovanni Serpini