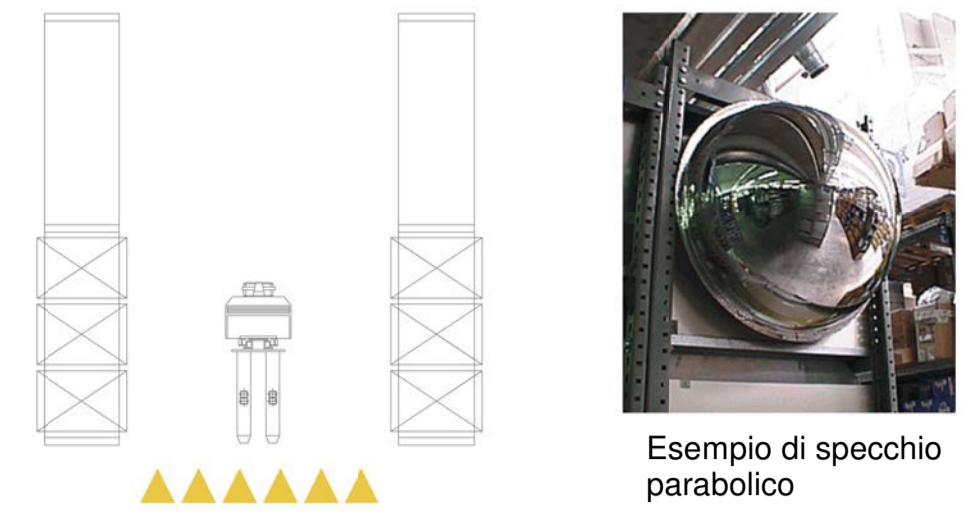


Nel rispetto delle Norme di Prevenzione Infortuni lo stabilimento sarà dotato di percorsi differenziati per il transito pedonale (largh. 120 cm) e il transito dedicato alla movimentazione delle merci tramite carrelli trasportatori. E' sempre data la precedenza al percorso pedonale in corrispondenza degli incroci tra percorsi preferenziali. Sarà posizionata opportuna segnaletica a terra per indicare l'obbligo di dare precedenza da parte dei carrelli trasportatori. Saranno posizionati opportuni specchi parabolici e cupole di sorveglianza in corrispondenza delle varie corsie.

L'attività in prossimità della baia sarà svolta in sicurezza con la supervisione e il controllo del corretto attracco del camion fatta dall'interno e mantenendo il portone sezionale delle baie chiuso; la visibilità e la sicurezza saranno garantite dalle fasce finestrate delle baie.



Esempio di specchio parabolico



PERCORSO PEDONALE



PERCORSO PEDONALE NON PREFERENZIALE DA UTILIZZARSI IN CASO DI VISITE



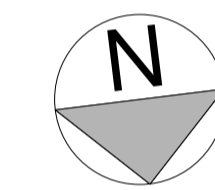
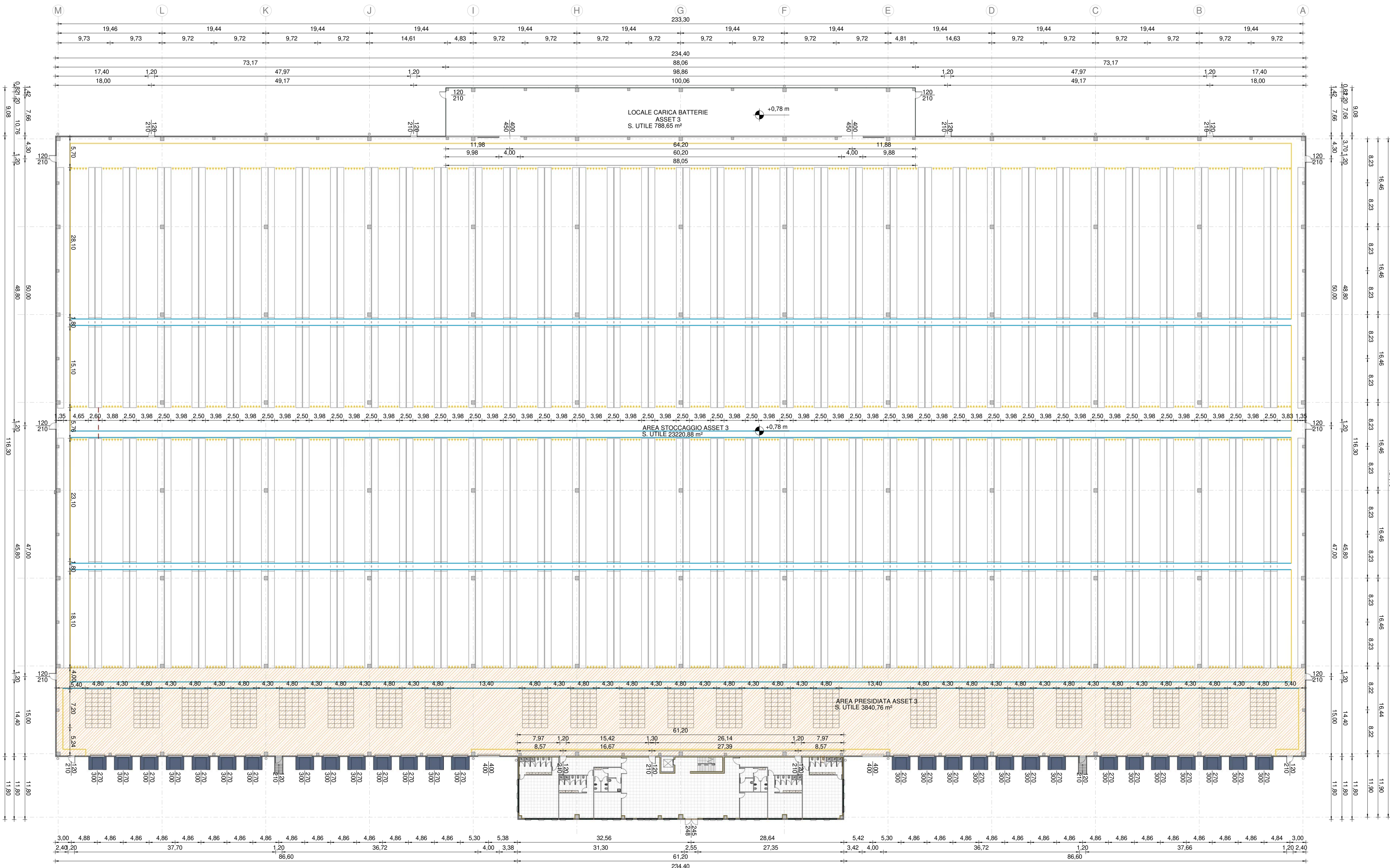
Esempi di segnaletica

DEPOSITO ASSET 3	AREA	UM
SUPERFICIE UTILE DEPOSITO	27.850,29	m ²
BAIE DI CARICO	28	Nr



LEGGENDA

- ASSET 3
- AREA PRESIDIATA
- AREA STOCCAGGIO



COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI

TAVOLA
PLANIMETRIA DEPOSITO ASSET 3
 Data: 09/03/20
 Scala: 1 : 400

<p>COMMITTENTE Logistica e Sviluppo s.r.l. Logistica e sviluppo s.r.l. Via Strasburgo,31 41011 Campogalliano (MO)</p>	<p>GENERAL CONTRACTOR GSE GSE Italia s.r.l. Via G.B. Percolosi, 27 20124 Milano (MI)</p>
<p>PROGETTISTA E DL SFRE Ing. Filippo Salis Via della Moscova, 47 - 20121 Milano Iscrizione ordine ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961</p>	<p>CO-PROGETTISTA URBANISTICO Studio Dott. Ing. Grotti Loris Dott. Ing. Grotti Loris Via Vignolesse n. 1389 41126 San Damaso (MO)</p>

Commissa 14933 Fase PR Lotto 200 Disegno 06 Rev A